Звезда

Вдыхаем жизнь в корабли

Газета издается с декабря 1989 года ★ *22 (1359) 28 октября 2026 г.*



Тренировочная обработка техники

Их работе доверяют

О лаборатории технической диагностики

стр. 3

Надежные помощники производства

Уверенность в каждом километре пути

стр. 4

Закрытие мотосезона – 2026

Любители мотоспорта со всего края собрались в Большом Камне

стр.6, 8

Тяжело в учении

ГО и ЧС

Подведены итоги штабной тренировки по гражданской обороне с органами управления и силами гражданской обороны по теме: «Ведение гражданской обороны на территории Российской Федерации в современных условиях».



Обработка автотехники

Ход тренировки, которая проходила в течение трех дней, прокомментировал начальник службы гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций Андрей Александрович Мелешко:

- Сейчас уже не надо никому объяснять, насколько нужны и важны такие тренировки. В ходе штабной тренировки провели частные тренировки, на которых практически отрабатывали действия подразделений нештатных формирований завода по специальной обработке автотранспортной техники, радиационной разведке, подготовке защитного сооружения гражданской обороны к приёму укрываемых, санитарной дружины по оказанию первой помощи и эвакуации пострадавших. Провели общезаводскую тренировку по отработке первичных действий работниками предприятия случаев угрозы или возникновения ядерной или радиационной аварии.



Оказание первой медицинской помощи
На фото: Н. Самойлик, Д. Белашко

Все подразделения отработали на «отлично». На базе объекта 131 была организована станция специальной обработки транспорта. Согласованно и четко действовали работники цеха обращения с РАО и ОЯТ, трубомедницкого цеха, отдела ядерной и радиационной безопасности.

Проверили реакцию людей на сигнал тревоги. Хочу отметить, что работники завода грамотно действуют в этой ситуации, знают куда идти, где укрываться.

Их работе доверяют

Производство

Работа лаборатории технической диагностики ЦЗЛ внешне не заметна – нет искр, грохота, готовой продукции, которую можно потрогать руками. А только бегущие по экрану цифры, кривые, графики и датчики, безмолвно улавливающие «диаграммы» механизмов. За цифрами на дисплеях – надёжность механизмов, уверенность тех, кто «даёт добро» на выход корабля в море и спокойствие тех, кто несёт на нем службу.

– Незаметна, это не значит, что не важна, – уверены работники лаборатории. Задачи, стоявшие перед заводом в начале 2010-х годов, потребовали от руководства внедрения новых способов и методов поддержания качественных показателей выпускаемой продукции, повышения надёжности механизмов, расширения в области лабораторного обеспечения. По решению главного инженера, в январе 2012 года, в центральной заводской лаборатории было сформировано новое подразделение – лаборатория технической диагностики.

Современный облик лаборатории начал формировать её первый начальник Роман Валерьевич Лазуков. При нем пришли работать в лабораторию все инженеры, продолжающие трудиться и по настоящее время. В 2025 Роман Валерьевич получил повышение. Из инженеров, для которых он был наставником, выросли нынешний начальник Алексей Константинович Хавин и ведущий инженер Алексей Русланович Яковлев.

– Одна из главных особенностей лаборатории в том, что проведение оценки технического состояния оборудования и систем проводится методами безразборного диагностирования, – рассказал начальник Алексей Хавин. – Но диагностика – лишь половина дела. Если приборы показывают отклонение от нормы, то механизмы можно вернуть к нормальной работе на месте, не демонтируя их, не отправляя в цеха. Всё вместе это ведёт к экономии времени и финансов. Такая тонкая работа требует точности и опыта, а это, в свою очередь требует от работников спокойствия, рассудительности, логического мышления, стрессоустойчивости.

Этими качествами сполна обладают инженеры лаборатории – Юрий Николаевич Гужва, Вадим Юрьевич Завьялов, Дмитрий Тимурович Нургалин, Алексей Владимирович Смирнов.

> Вовремя заметить неполадку – значит предотвратить аварию и продлить ресурс корабля. Здесь решается, сможет ли каждый корабль, сошедший со стапеля, уверенно нести службу в морских просторах.

Помимо «морской» составляющей есть направление работы в интересах работников завода – контроль вибрации и шума пневмоинструмента. Своевременное выявление превышений допустимых норм позволяет исключить нанесение вреда здоровью операторов. Кроме того, контроль вибрации помогает вовремя заметить износ самого инструмента и не допустить его отказа.



А. Яковлев, В. Завьялов, А. Хавин, А. Смирнов, Д. Нургалин, Ю. Гужва

Материалы подготовила Инна Мамушкина.

Надежные помощники производства

Автопарк в работе

25 октября страна отметила День автомобилиста. Этот праздник объединяет всех, кто проводит за рулем значительную часть рабочего дня, обеспечивает перевозку пассажиров и грузов, тех, кто занимается сервисным обслуживанием транспортных средств.

На Дальневосточном заводе «Звезда» автомобильная техника играет важную роль в организации работ. В рамках планового развития производства в этом году на завод поступила новая техника, которая уже включается в рабочие процессы.

Один из новых помощников – автокран ZOOMLION ZTC500 грузоподъёмностью 50 тонн. Это самоходный стреловой кран последнего поколения, предназначенный для масштабных строительных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ. Машина задействована на строительстве нового заказа, где без подъёма и перемещения тяжёлых конструкций и оборудования не обойтись. Кран работает в две смены, поэтому от его надёжности зависит выполнение производственных задач. На новой технике трудятся машинисты Василий Евгеньевич Ларионов и Николай Николаевич Кочуков. Работа на габаритной машине требует высокой квалификации, внимательности и строгого соблюдения требований безопасности. Управлять такой техникой – значит точно рассчитывать каждое движение и отвечать за результат.

Автопарк завода пополнил и седельный тягач КАМАЗ. За рулём машины работает Денис Александрович Никонов. Тягач предназначен для перевозки крупногабаритных грузов, товарно-материальных ценностей и весового оборудования. Техника позволяет обеспечивать необходимые перевозки собственными силами предприятия.

В ближайшее время на линию выйдет еще один помощник – новый самосвал КАМАЗ. Машина будет использоваться для вывоза мусора с территории завода, перевозки сыпучих материалов и отсыпки ремонтируемых участков дорог. Ранее для выполнения подобных задач приходилось привлекать технику сторонних организаций.

Современные машины помогают эффективнее решать производственные задачи, а квалифицированные водители и машинисты участка категорированного транспорта обеспечивают их бесперебойную работу.

За каждой машиной стоит труд человека – ответственность за груз, внимание к дороге, знание техники и готовность оперативно выполнять поставленные задачи.

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днём автомобилиста!

Вы настоящие мастера своего дела, обеспечиваете доставку материалов для предприятия, перевозите людей и грузы. Ваша работа требует профессионализма, внимательности, ответственности и смелости.

Желаю вам безопасных и лёгких дорог, удачи на каждом маршруте. Пусть ваш путь всегда будет освещён зелёными светофорами, а бензобак полон!

А.М. Козлов, начальник цеха 13.



Коллектив участка

Когда детская мечта становится профессией

Твои люди, завод



Для водителя автомобиля 6-го разряда транспортного участка Дениса Савина работа за рулём автобуса стала воплощением его детской мечты.

В детстве Денис любил представлять себя водителем большого автобуса. Тогда он ещё не знал, что однажды сядет за руль настоящей машины и продолжит дело, которым когда-то занимался его дядя.

— Около 40 лет назад мой дядя сам начинал свою карьеру с водителя автобуса. Иногда он нас с братом, совсем ещё маленьких, катал на нём: давал посидеть в кресле водителя и покрутить руль. С тех пор я тоже мечтал стать водителем автобуса. Дома расставлял стулья в ряд, будто это места для пассажиров, а в руки брал большую крышку от советской чугунной сковородки, и представлял себя настоящим водителем, – с иронией вспоминает Денис. – Но тогда это была всего лишь детская игра, в которую играло большинство ребят того времени. А спустя десятки лет она превратилась в профессию.

После учёбы в техникуме, где Денис получил профессию техника-судомеханика, он проходил практику на заводе. Позже была армейская служба, работа в государственных органах, где он прослужил 15 лет. Денис прошел переобучение в автошколе на категорию «D». В итоге судьба снова привела его на завод.

В 2022 году Денис устроился в транспортный участок ДВЗ «Звезда», где его ждала особенная встреча с детской мечтой.

— Получилось, что я пошёл по стопам дяди, сев за руль автобуса, на котором он работал какое-то время, на нём же и закончил трудовую деятельность. Это был жёлтенький профсоюзный автобус, который верой и правдой прослужил заводу лет 30 — рассказывает Денис.

В 2024 году Денису Викторовичу вручили ключи от нового автобуса. Для водителя это не просто рабочая машина, а техника, за которую он несёт ответственность каждый день.

— Мне всегда нравились большие машины. Управлять автобусом – дело не для каждого. Здесь нужны внимание, выдержка и ответственность. – говорит Денис Викторович.

Сегодня в его работе немало разнообразных задач. Его автобус доставляет работников ДВЗ «Звезда», помогает организовывать культурно-массовые мероприятия, встречает и сопровождает гостей. Спортсмены, участники фестивалей, слётов, и даже артисты – все они пассажиры Дениса.

Рабочий день водителя начинается рано – в шесть утра, а бывает и раньше. Нужно проверить состояние машины, прогреть двигатель и салон: зимой это занимает немало времени. Затем пройти обязательный осмотр у врача и механика, заполнить путевую документацию. Водитель не только выполняет маршруты, но и следит за чистотой – как снаружи, так и внутри салона.

– Каждый водитель старается обустроить автомобиль, создать в нём комфорт и уют. Это неотъемлемая часть нашей работы. Иначе просто не можешь, – добавил Денис.

Есть в автобусе и особая деталь – небольшой талисман в виде подводной лодки. Он напрямую связан с историей и спецификой ДВЗ «Звезда». Талисман появился в новом автобусе, и теперь сопровождает водителя в поездках.

Уважаемые коллеги и все автолюбители завода «Звезда». Поздравляю вас с Днем автомобилиста! За рулем, на работе и в жизни вы показываете надежность, мастерство и характер. Пусть дороги будут ровными, рейсы - безопасными, а в доме ждут тепло и уют. Желаю крепкого здоровья, неиссякаемого топлива в запасе и пусть на каждом светофоре вам горит зеленый свет.

С уважением, заместитель начальника цеха по транспортному обеспечению И.В. Сапега.

Материалы подготовила Марина Наумова.

Поздравляем!

Коллектив предприятия во главе с исполнительным директором Андреем Александровичем Титовым поздравляет с юбилеем **Александра Чеславовича Сикорского,** который он отметил 27 октября.

Уважаемый Александр Чеславович! Желаем Вам бодрости духа и хорошего настроения, доброго здоровья, долгих и интересных лет жизни, чтобы всё задуманное исполнялось, ничто не могло сбить с намеченного пути. Удачи во всех начинаниях и на всём жизненном пути!

Коллектив цеха 10 поздравляет коллег, находящихся на заслуженном отдыхе, с днём рождения – **Валентину Андреевну Мошкину** (25 октября), **Галину Степановну Луценко** (юбилей 26 октября) , **Анатолия Филипповича Белаш** (28 октября) и **Надежду Юрьевну Суханову** (28 октября).

Пусть годы добавляют только мудрости и уверенности, а каждый день приносит удовольствие от любимых занятий, душевного уюта и общения с дорогими людьми.

Сергей Геннадьевич Агеев,
руководитель проекта КТУ 50,
27 октября отметил юбилей.

Уважаемый Сергей Геннадьевич!
Желаем крепкого здоровья, огромного человеческого счастья, большого дохода, хорошей карьеры, благополучия в жизни, верных друзей, свершения задуманных планов. Пусть работа будет только в удовольствие, жизнь будет наполнена радостью и добром. Покоряй вершины, достигай высот, ставь цели, мечтай, люби, процветай, здравствуй, радуйся каждому дню.

Коллектив КТУ-50

Татьяна Станиславовна Ермошкина,
старший делопроизводитель отделов 80, 67,
19 октября отметила день рождения.

Татьяна, от всей души поздравляем с днем рождения! Желаем крепкого здоровья, благополучия, неиссякаемой энергии и новых достижений. Спасибо за надежность, профессионализм и доброе отношение к коллегам. Пусть каждый день приносит радость и вдохновение!

Коллеги отдела 67

Рёв моторов на остывающем асфальте

Закрытие мотосезона

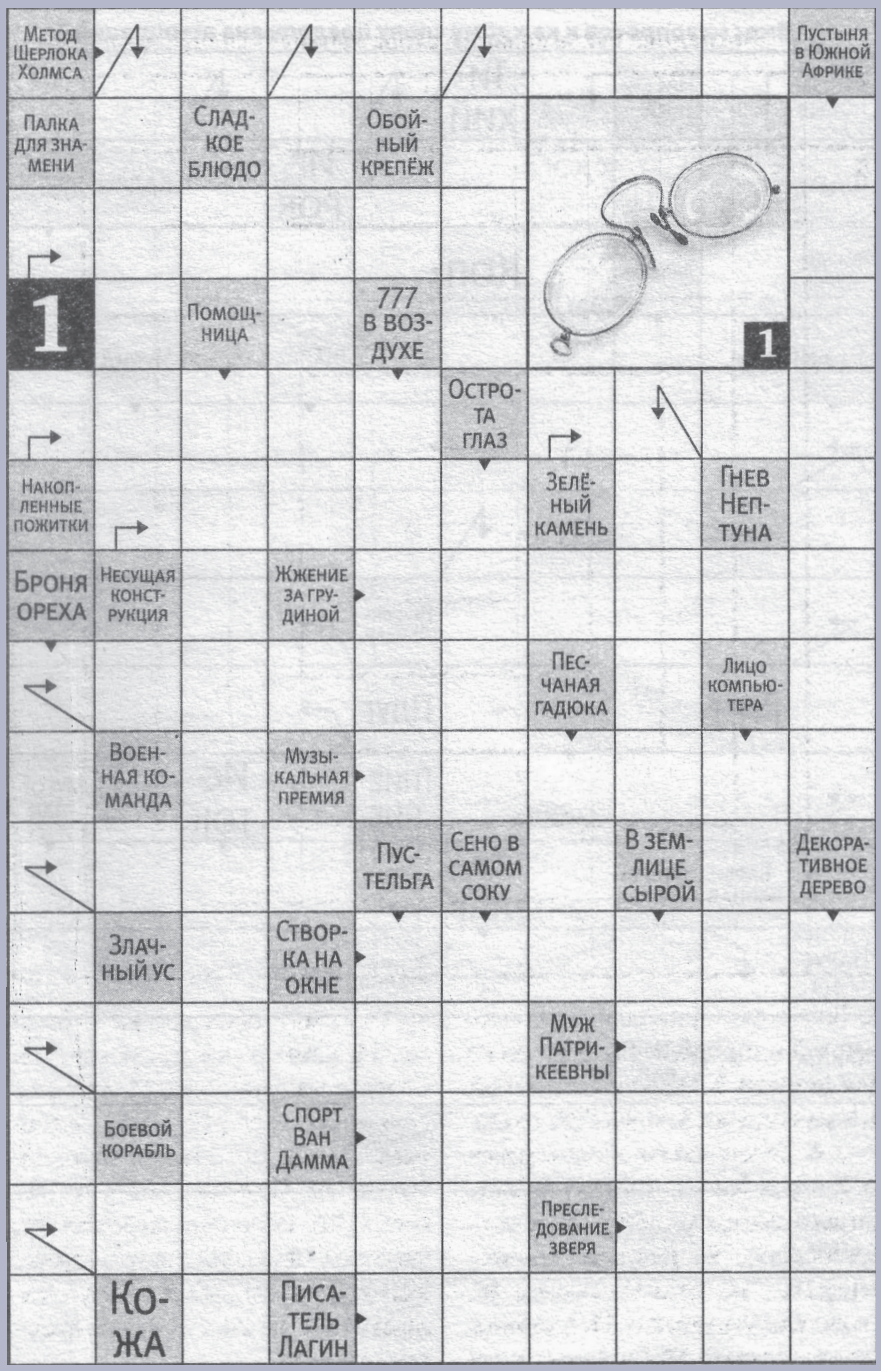
В Большом Камне впервые прошло закрытие мотосезона 2026 года. Больше 500 мотоциклистов со всего края собрались на площади им. В. И. Кушлина. Такого количества «железных коней» в одном месте Большой Камень ещё не видел.



Среди участников мероприятия было немало заводчан: Николай Можеенко (водитель транспортного участка), Данила Логвинов (трубопроводчик судовой цеха 19), Денис Мателo (эл. сварщик цеха 19), Александр Антонов (ст. мастер цеха 19), Александр Федчук (наладчика станков ЧПУ цеха 1).

Каждое подобное мероприятие мотоциклистов даёт возможность увидеться с друзьями и знакомыми, поделиться новостями и планами, и просто приятно провести время в компании близких по духу людей под звуки «живой» музыки.

Фото на стр. 8.



Ответы на сканворд в следующем номере

Ответы на сканворд из № 21 (1359)



ВАКАНСИИ

☑ Слесарь-ремонтник;
☑ Инженер-технолог;
☑ Боцман;
☑ Матросы;

☑ Уборщики;
☑ Сварщики;
☑ Грузчики;
☑ Повар;
☑ Машинист крана;
☑ Электрик судовой.

Обращаться по телефонам: 74-80, 8-984-190-41-04, 8-984-191-56-03



Минутка для шутки

— Как на работе отличить лень от выгорания?

— Если вообще ничего не хочется - это выгорание. Если работать неохота, но на интернет силы есть - это лень.

Ответственность, как правило, поощряется дополнительной работой.

Жена сказала, что хочет ещё одного ребёнка. Я даже обрадовался. Этот мне тоже не особо понравился.

Идёт мужик вдоль забора военной части. Слышит, каждые 30 секунд команду:

– Зелёным вверх!

Мужик заинтересовался и заглянул за забор. Видит, командир со своей ротой сажает деревья.

— К тебе или ко мне?

— Давай оба варианта. Ты — к себе, я — к себе.

Жена – мужу:

— Я задолбалась готовить, убирать, стирать и гладить! Я что, кухарка, уборщица и посудомойка?

— Нет! Ты – жрица порядка, богиня уюта и королева очага!

Когда бабушка сказала внуку «Пошли тебе лук соберём», она совсем не имела ввиду одежду.

— Скоро получим ответ от заказчика и будем править!

— Миром?

— Нет, Олег. Макет.

— Хозяин, чем пол покрывать будем?

— Я думаю, матом.

— Все думают матом, чем пол покрывать будем?

Если вас беспокоят морщины на лбу, советуем воспользоваться обычным мебельным лаком. Гладкий, блестящий лоб - это еще и 15 процентов дополнительного освещения на вашем письменном столе.

Рёв моторов на остывающем асфальте







Н. Можеенко, Д. Логвинов, Д. Мателo, А.Антонов, А. Карзов

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЗАВОД ЗВЕЗДА

Учредитель: АО «ДВЗ «Звезда», Основана в декабре 1989 г. Телефоны редакции: 74-38, 38-67.

E-mail: gazetazvezda@bk.ru

Редактор – Инна Мамушкина. Вёрстка – Марина Наумова.

Подписано в печать: по графику – 14.10.2026 в 11-30, фактически – 14.10.2026 в 10-45.

Отпечатано в АО «ДВЗ «Звезда».

Редакция не всегда разделяет мнения авторов публикаций и не несёт ответственность за их достоверность.

Периодичность выхода газеты – два раза в месяц. Тираж – 670 экземпляров.

Мы в MAX!